

[Startseite](#) [News - Gespann](#) [News - Moto-Trike](#) [News - Sport](#) [GN - Kataloge / Bücher](#) [Anbieter - Anzeigen](#)



[Gespanne und TÜV - Silberstreif am Horizont](#)

[Royal Enfield - Ganz in grün](#)

[Presseschau - Hommage an die Hartmänner](#)

[Lefèvre - Sixpack spezial](#)

[CLS - Kette gut geschmiert](#)

[Hedingham - Schlag oder Treffer?](#)

[Stern - Glücklich mit Oldies](#)

[Ef-tech - Harley trifft Ural](#)

[Hängertreffen-Falltorhaus](#)

[Ruko - Der blaue Hai](#)

[W-Tec - Rückwärtsgang für Harley-Davidson](#)

[Presseschau - HU-Enduro, Kolbenfresser und Japaner](#)

[Kalich - Starker Schwenker](#)

[Iwan Bikes - EFI im Scrambler-Dress](#)

[Ruko- Ausfahrt 2010](#)

[Armec - BMW R 1200 GS geschwenkt](#)

[Buchvorstellung - Wartburg](#)

[Armec - Donnervogel mit Extra-Dampf](#)

[LBS - E-Glide mit Boxer](#)

[Presseschau - Taurus und mehr](#)

[Presseschau - Super Ténéré allerorten](#)

[Motek - Boxer-Variationen für Kurvenspaß](#)

Sie sind hier: >> [News - Gespann](#) >> [Ef-tech - Harley trifft Ural](#)

Ef-tech - Harley trifft Ural



Ef-tech-HD Heritage Softail 1994



Auch für die meisten Modelle von Harley-Davidson seine preisgünstigen Umbauten an und bevorzugt mit den Beiwagen von Ural. Die Gründe: Die Russengondeln sind nach wie vor und außerdem ohne Einschränkungen "retro" Basisausführung kommen Telegabel und O-Ring im Hinblick auf die Betriebsfestigkeit möglicherweise Einsatz. Drahtspeichenräder können auf 15-Zöller umgespeicht werden, auch auf 15-Zöller f

Sofern Gussräder genügend stabil dimensioniert sind, verwendet Ef-tech diese mit d ebenfalls weiter. Und wenn all dies nicht taugt, kann die Harley auch auf Felgen aus Programm gestellt werden. Für Vielfahrer lohnt die Umrüstung auf 15-Zöller aus den allemal.



In puncto Vorderradföhrung hat Ef-tech-C umrissene Vorstellungen: "Eine Schwingen grundsätzlich. Aber letztlich gibt der Kun Portemonnaie das Umbauvolumen vor." Al Alternativen bevorzugt Brett Bilstein und Bei der hier gezeigten Kombination hande Harley-Davidson Heritage Softail Baujahr Fahrwerk ging unangetastet in den Umbau läuft auf einem Rad in 16-Zoll mit angepa

Kontakt: <http://www.ef-tech.de/>

AK 29/10